

Наименование продукта: **Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта F, экологического класса К5 / ДТ-Е-К5**

Изготовитель, адрес: АО "ТАНЕКО", Республика Татарстан, город Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02
 Нормативный документ: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"
 Технический регламент ТС: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (утвержден 18.10.2011г.)

Декларация о соответствии: ТС № RU Д-РУ.АЯ54.В.03148, срок действия с 24.11.2014г. по 18.11.2019г.
 Грузополучатель, адрес: Российская Федерация, 117218, Москва г, Кржижановского ул, дом № 29, корпус 1 Антресоль 2 Пом 1, комната 23

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

| | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Номер партии: | 98 | Дата изготовления: | 1 ноября 2017 г. |
| | | Дата отбора: | 01.11.2017 9:30:00 |
| | | Дата испытания: | 1 ноября 2017 г. |
| Резервуар: | Титул 047/2 Резервуар Т0001 | Количество, т: | 3 354,479 |
| | | Объем, м³: | 4 138,777 |
| | | Уровень взлива, см: | 558,9 |
| | | Температура, °С: | 31,3 |
| | | Плотность при 20°С, кг/дм³: | 0,8192 |
| Контракт: | | Количество нетто, т: | 6,223 |
| Вид транспортного средства: Автотранспорт | | Количество брутто, т: | 6,223 |
| Номер транспортного средства: КамАЗ Гос.№ Е807МО-116, Прицеп а/ц № АН5771-16 | | | |

| № | Наименование показателя | Единица измерения | Норма по нормативному документу | Норма, установленная тех. регламентом | Результат испытания | Метод испытания |
|----|---|-------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| 1 | Цетановое число | - | не менее 51,0 | не менее 51 | 56,9 | EN 15195 |
| 2 | Цетановый индекс | - | не менее 46,0 | - | 59,3 | ASTM D 4737 |
| 3 | Плотность при 15 °С | кг/м³ | 820,0-845,0 | - | 822,5 | ГОСТ Р 51069 |
| 4 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов | % | не более 8,0 | не более 8 | менее 1 | EN 12916 |
| 5 | Массовая доля серы | мг/кг | не более 10,0 | не более 10 | менее 3,0 | ГОСТ ISO 20884 |
| 6 | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле | °С | выше 55 | не ниже 55 | 64 | ASTM D 93 |
| 7 | Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки | % масс. | не более 0,3 | - | соответствует | EN ISO 10370 |
| 8 | Зольность | % масс. | не более 0,01 | - | соответствует | ГОСТ 1461 |
| 9 | Массовая доля воды | мг/кг | не более 200 | - | менее 30 | EN ISO 12937 |
| 10 | Общее загрязнение | мг/кг | не более 24 | - | менее 6 | EN 12662 |
| 11 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С) | единицы по шкале | Класс 1 | - | Класс 1 | ГОСТ ISO 2160 |
| 12 | Окислительная стабильность: общее количество осадка | г/м³ | не более 25 | - | соответствует | ГОСТ Р EN ИСО 12205 |
| 13 | Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С | мкм | не более 460 | не более 460 | 379 | ГОСТ ISO 12156-1 |
| 14 | Кинематическая вязкость при 40 °С | мм²/с | 2,000-4,500 | - | 3,039 | ГОСТ 33 |
| 15 | Фракционный состав: | | | | | ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) |
| | при температуре 250 °С перегоняется | % об. | менее 65 | - | 34 | |
| | при температуре 350 °С перегоняется | % об. | не менее 85 | - | 93 | |
| | 95 % об. перегоняется при температуре | °С | не выше 360 | не выше 360 | 354 | |
| 16 | Предельная температура фильтруемости | °С | не выше минус 20 | не выше минус 15 | минус 29 | ГОСТ 22254 |

Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта F, экологического класса К5 / ДТ-Е-К5 соответствует: - Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (утвержден 18.10.2011г.); - ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009).

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.): - процент перегонки при температуре 210 °С, %: 8 2. Температура помутнения по EN 23015, °С: минус 6,4 3. Температура застывания по ГОСТ 20287, °С: минус 63 4. Топливо содержит присадки: - противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,03 % масс.; - депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,05 % масс. 5. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов: _____ Подпись _____ / Тимурова А.Ф.